Aeroporti: i 9 scali senza passeggeri che finziano milioni di soldi pubblici

di Milena Gabanelli e Simone Sabella

DATAROOM
MINISTERI POLITICA EUROPA

Aeroporti: il 4 ottobre una proposta che nasceva vincendo il concorso indetto dal Corriere «Facciamo la Storia». Nella sua stesura hanno collaborato le grandi imprese in più ritenute utili: Alitalia, Autostrade, Ferrovie dello Stato, Telecom. Ma quando è stata presentata, ora a sostegno della proposta non ci sono più loro, ma a sostegno di loro ci sono i ministeri competenti, ma se, per assurdo, qualcuno di questi aeroporti fallisce **loro guadagnano i biglietti per volare e i soldi pubblici **ci rimangono**. Ecco perché **non vanno chiusi**. **Ferrovie di Italia** ha **ancora** oltre **mezzo miliardo di soldi pubblici** da ricevere.**

La linea rossa

Ci sono 9 aeroporti **che non ricevono grosso **traffico** di **passeggeri** (**sotto i 100 mila**) **e** **ricevono** **sovvenzioni** **per** **ogni** **passeggero**. Ma **ci** **sono** **anche** **aeroporti** **che** **ricevono** **sovvenzioni** **per** **ogni** **passeggero** **e** **ricevono** **tanti** **passeggeri**. Ma **ci** **sono** **anche** **aeroporti** **che** **ricevono** **sovvenzioni** **per** **ogni** **passeggero** **e** **ricevono** **tanti** **passeggeri